

Aan alle leden van BIN Braken

Mogelijk hoorde u reeds iets over de plannen van de gemeente Wuustwezel om over te gaan tot het doven van lichtpunten op ons grondgebied.

Wij hadden met enkele leden van ons BIN-bestuur een onderhoud met Sus Vissers, schepen van o.a. milieu, duurzaamheid en energie, over de impact van deze plannen en uiteraard over het aspect veiligheid dat hiermee gepaard gaat. Schepen Vissers somde een aantal redenen op om over te gaan tot het doven van lichtpunten (de volgende opsomming is willekeurig):

1. De sinds 2015 aangekondigde (mogelijke) energieschaarste in Vlaanderen
2. Het engagement van het gemeentebestuur om ook in Wuustwezel klimaatacties uit te voeren tegen 2020 met de bedoeling een verminderde productie van CO₂ te verkrijgen (Wuustwezels engagement Klimaatneutraal 2020 én ondertekening van het Europees Convenant of Mayors, burgemeestersconvenant)
3. Budgettaire: energie die niet verbruikt wordt moet ook niet betaald worden. Een eerste berekening leert dat de kosten die moeten betaald worden voor de afschakeling van de lampen door Eandis op minder dan 6 maanden worden terugverdiend. Zo hoopt de gemeente ca. 80.000 EUR te besparen op jaarbasis, welk geld voor andere doelen kan gebruikt worden in de gemeente.
4. Lichtpollutie: het is algemeen bekend dat België tijdens de nacht één lichte vlek is.

Belangrijk om weten: alle lampen op het grondgebied Braken én in heel de gemeente blijven branden tot 23 uur! Alleen zullen op een aantal plaatsen lampen gedoofd worden tussen 23 uur 's avonds en 6 uur 's morgens. Maar er worden geen lantaarnpalen noch armaturen weggehaald.

Volgens de schepen werden de algemene principes voor het doven van de nachtelijke verlichting reeds vooraf met diverse instanties en verenigingen besproken en deze lijken ons evenwichtig en verdedigbaar:

- aandacht voor de sociale veiligheid, daarom blijven zeker verlicht:
 - kruispunten
 - relevante obstakels van welke aard ook (verkeersdrempels, bloembakken,...)
 - doodlopende straten
 - doorlopende straatjes (fietsverbindingen)
 - moeilijke bochten, hoeken (90°)
 - asverschuivingen in de weg
- de fietsenstalling ter hoogte van de Stelplaats blijft ook heel de nacht verlicht.

Voorlopig valt de Bredabaan uit het ontwerp, aangezien dit een gewestweg betreft en de gemeente hier weinig zeggenschap over heeft. Alleen op het vernieuwde traject voorbij de Stelplaats tot even voorbij school 't Kantoor zal om 23 uur de verlichting gedoofd worden aan de oostkant.

Voor het overige hebben wij op enkele plaatsen nog het advies gegeven om de lichten toch de ganse nacht te laten branden.

Tot slot: de uitvoering zal enkele maanden in beslag nemen en zal starten vanaf april 2017. Na 1 jaar zal een evaluatie gehouden worden.

Uw BIN-bestuur